

ZÁPIS

Z jednání ve věci zpracování podkladů k vypsání soutěže na Projekt:

„Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průsmyk“

konaného dne: 12.4.2016 na SŽDC OŘ Olomouc.

Přítomní: Dle prezenční listiny

Předmětem jednání bylo předložení návrhu zrušení přejezdu v km 96,563 (P7955) a doplnění zabezpečovacího zařízení s rekonstrukcí přejezdu v km 95,875 (P7954) Zpracovatelem projektové dokumentace je firma SB projekt s.r.o. Hodonín, stavební část rekonstrukce přejezdu zajišťuje NORT, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Seznámení s návrhem technické náplně provedli Zdeněk Holásek a Petr Szabo, Jan Slivka a Karel Smolík, Bronislav Zavadil.

Na přejezdu v km 96,563 (P7955) bude provedena demontáž VÚD skříně, výstražníků včetně izolovaných styků. Stávající přípojka NN pro tento přejezd, která je realizována z kabelové skříně lázeňského objektu vily Vlasta, bude z této skříně odpojena. Zároveň bude demontován elektroměrový rozváděč na stávající skříně VUD u přejezdu, elektroměr předán SŽE ÚS Brno a zrušena stávající smlouva na dodávku elektrické energie. Dále dojde ke snesení přejezdové konstrukce a vložení nového kolejového pásu. Stávající asfaltová cesta bude rozebrána, aby bylo možné zřídit svahy.

Na přejezdu v km 95,875 (P7954) dojde dle rozhodnutí drážního úřadu k výstavbě jedné závory se světelnou skříní. Nově budované a stávající závorové břevno bude přehrazovat chodník. Pro nevidomé bude využita stávající signalizace. Komunikace zůstane zabezpečena stávajícím způsobem (poloviční závory). Jelikož si doplnění stávající technologie rekonstruovaného přejezdu nevyžádá podstatné navýšení rezervovaného příkonu elektrické energie, zůstane u tohoto přejezdu zachován stávající způsob napájení NN, které je provedeno z rozvodů ve správě SSZT. Dojde k výměně stávající baterie včetně dobíječe za novou alkalickou baterii včetně nového dobíječe. Vzhledem k plánovanému zrušení stávající cyklostezky a vybudování nového chodníku pro pěší bude nutno stávající osvětlovací stožáry u cyklostezky demontovat a nahradit je novými osvětlovacími stožáry u nově budovaného chodníku.

Stavební část:

Stavební část:

SO 01 – Železniční svršek v km 95,875

SO 02 – Železniční spodek v km 95,875

SO 03 – Přejezdová konstrukce v km 95,875

SO 04 – Rušený přejezd v km 96,563

SO 05 – Místní komunikace

V rámci SO 01 – 03 se provede rekonstrukce přejezdu v km 95,875 (P7954); zruší se přejezd v km 96,563 (P7955) – SO 04 a vybuduje se nová místní komunikace – SO 05.

Železniční přejezd km 95,875 (P7954) – SO 01-03

V rámci stavby se provede rekonstrukce přejezdu včetně pražcového podloží a odvodnění. Přejezdová konstrukce je navržena celopryžžová se závěrnými zídками, stavební šířka 12,0m- převádí chodník i pozemní komunikaci. Tvar železničního svršku v místě přejezdu S49 na betonových pražcích SB8, tuhé upevnění (dřevěné pražce v přejezdu nahrazeny dle požadavku investora betonovými). V těsné blízkosti před přejezdem je výhybka č.1 tv. S49 na dřevěných pražcích, za přejezdem dále do trati navazuje stávající železniční svršek tvaru R65 na betonových pražcích PB2. Rekonstrukce železničního svršku se provede v délce 20,0m; dále navazuje rekonstrukce kolejnicových pasů v délce 12,5m – přechodové kolejnice S49/R65. Rekonstrukce železničního spodku se provede v délce 20,0m. Odvodnění zemní pláně v místě přejezdu se napojí na kanalizaci v majetku obce – stávající šachtu v trase nové místní komunikace. Dle informace starosty obce lze napojit odvodnění přejezdu i do další kanalizace v majetku obce, která také vede v tomto místě – vhodnější řešení, ověří se při realizaci.

Železniční přejezd km 96,563 (P7955) – SO 04

V rámci stavby se provede zrušení tohoto přejezdu. Stávající přejezdová úprava (kombinace živice/betonové panely) a navazující pozemní komunikace se odstraní. Provede se rekonstrukce železničního svršku v místě rušeného přejezdu v délce 9,0m na stávajícím železničním spodku. Při rekonstrukci se stávající dřevěné pražce v přejezdu zrekonstruují jako betonové – tyto jsou v navazujících úsecích železniční trati.

V navazujících úsecích v délce 18,0+13,0m se provede rekonstrukce kolejnicových pasů – překlenutí stávajících svarů a LIS v místě rušeného přejezdu. Upraví se zemní těleso a zřídí se povrchové odvodnění – otevřené příkopy – s napojením na stávající stav. Po odstranění účelové komunikace mezi přejezdem a silnicí I/55 se u silnice I/55 doplní nezpevněná krajnice a směrové sloupky. Vodorovné dopravní značení na silnici I/55 zachováno stávající; svislé dopravní značení na silnici, které se vztahuje k rušenému přejezdu, se odstraní.

Pozemní komunikace – SO05

Z důvodu zrušení přejezdu v km 96,563 je nutné rekonstruovat cyklistickou stezku, která vede v souběhu se železniční tratí, na místní komunikaci (pozemní komunikace + chodník) a zajistit nový přístup do lázní a na pozemky. Délka úseku rekonstrukce cyklistické stezky na místní komunikaci je 716m.

Tato místní komunikace bude zatížena zejména cyklistickou dopravou; dle informace zástupců obce a lázní zatížení nové místní komunikace v sezóně cca 2500cyklistů/24h a cca 50vozidel/24h-většina osobních. Na nově budované místní komunikaci bude rychlost omezena na 30km/h .

Vzhledem ke stávajícím prostorovým možnostem dané lokality a menšímu dopravnímu významu se tato komunikace navrhne v minimálním možném prostorovém uspořádání. Místní komunikace je navržena jako obousměrná dvoupruhová s nezpevněnou krajnicí, po pravé straně jednostranný chodník. Šířka jízdních pruhů 2,50m (+ rozšíření ve směrovém oblouku); šířka chodníku 2,00m (2x0,75m + 0,50m bezpečnostní odstup). Je navržený jednostranný příčný sklon komunikace i chodníku směrem k otevřenému odvodňovacímu příkopu vlevo komunikace. Příčný sklon vozovky je 2,5%; příčný sklon chodníku je 2,0%.

Stavba místní komunikace se provede na pozemních ČR (s právem hospodaření SŽDC) a pozemcích obce Ostrožská Nová Ves.

Současně tak dojde i k úpravě stávající křižovatky u přejezdu km 95,875, kde se místní komunikace napojí a k posunu stávajícího otevřeného příkopu (v části u křižovatky nově zatrubněného), který vede v souběhu vlevo železniční trati a zajišťuje povrchové odvodnění dané lokality.

SO 06 Rekonstrukce propustku v km 96,196

Stávající stav

Propustek převádí vodu ze železničního odvodňovacího příkopu v ev. km 96,196 trati Brno – Vlárský průmysk přes koleje č.1.

Stávající objekt je tvořen jednootvorovým trubním železničním propustkem Ø1,0m v širé trati u obce Ostrožská Nová Ves a navazujícím propustkem pod stávající cyklostezkou. Křížení s tratí je kolmé. Drážní propustek bude kompletně zachován. Navazující propustek šířky 4,55m pod stávající cyklostezkou je tvořen troubou Ø0,4m. Křížení s cyklostezkou je kolmé. Čelo vtoku propustku pod cyklostezkou je tvořeno betonovým panelem šířky 1,1m, délky 2,4m a tloušťky 0,13m. Čelo výtoku je tvořeno betonovým monolitickým blokem šířky 1,12m, délky 2,3m. Čelo vtoku ani výtoku není opatřeno zábradlím.

Technický návrh

Dle hydrotechnického výpočtu, výškových úrovní nově navrhované místní komunikace a úrovně výtoku propustku je navržena železobetonová trouba DN 800. Propojení stávajícího drážního a nově navrženého silničního propustku je realizováno pomocí železobetonové vtokové jímky o rozměrech 2,4m x 1,5m přibetonované k čelní zídce stávajícího železničního propustku. Do vtokové jímky je na straně silničního propustku osazena koncová trouba DN 800. Na výtoku je osazena patková trouba se šikmým čelem. Výtok je opatřen odlážděním z lomového kamene tl. 200mm do betonu tl 150mm.

Oproti přípravné dokumentaci je navrženo zrušení čistící bermy z důvodu umožnění přechodu živočichům a snížení vlivu výkopu na stabilitu čelní zídky stávajícího propustku. Dále je navrženo odstranění římsy na stávajícím propustku a zvýšení čelní stěny přilehlé čelní zídce stávajícího propustku a bočních stěn jímky tak, aby zastoupily podpůrnou funkci rušené římsy.

Závěr z porady

Technické řešení bylo zástupcem SŽDC odsouhlaseno a je považováno za projednané.

SO 7 - Zatrubnění odvodňovacího příkopu v km 95,875

stavební objekt bude řešit zatrubnění stávajícího příkopu, který vede podél komunikace, upravované v rámci SO 05.

Zatrubnění bude navazovat na stávající potrubí dešťové kanalizace DN800, propojení stávajícího úseku a nového zatrubnění se provede pomocí nové prefabrikované šachty. Nový úsek zatrubnění bude proveden z betonových trub DN800 uložených do betonového sedla. V trasovém lomu zatrubnění bude osazena prefabrikovaná kanalizační šachta a na konci zatrubnění bude vystavěn vtokový atypický objekt. Tento bude řešen z monolitického prostého betonu, nátok bude opatřen hrubými česlemi. Na délku cca 2,0 m bude v rámci vtokového objektu provedeno opevnění koryta příkopu kamennou dlažbou do betonu s vyspárováním. Stávající obecní kanalizace bude křížena vrchem a nebude nutné tuto měnit. Křížení stávajících telekomunikačních podzemních kabelových vedení bude spodem, takže při stavbě bude nutné tyto vedení zajistit proti poškození. Starosta obce upozorňuje na stoku z odlehčovací komory, která je napojena na šachtu Š3 před restaurací Jezerka, průběh této stoky nebude mít vliv na řešení SO 07.

Zapsal: Ing.Szabo Petr

Doplnili : p. Zdeněk Holásek, Ing. Jan Slivka, Ing. Karel Smolík a Ing. Bronislav Zavadil